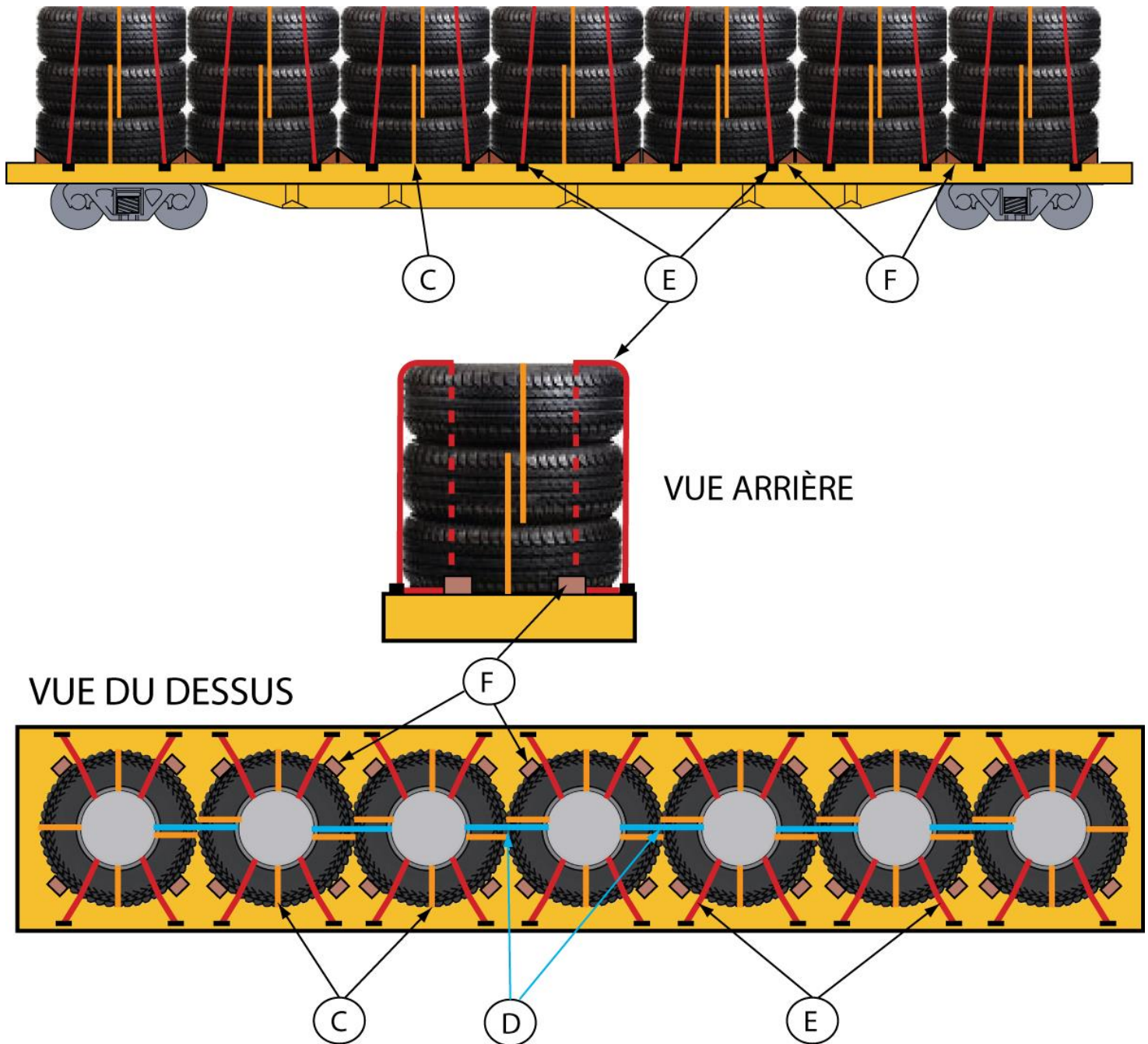




PNEUS POUR CAMIONS MINIERS-WAGON PLAT DE 89PI

ACFC 13017  
Nouveau 10-2024





PNEUS POUR CAMIONS MINIERS-WAGON PLAT DE 89PI

ACFC 13017  
Nouveau 10-2024

Arti- cle	Nombre de pièces	Description
A		Vacant
B		Vacant
C	8 par pile de 3 pneus	Bandes de cerclage des piles: bandes de polyester de type 1A grade 7 approuvées par l'AAR. Placer 2 bandes de chaque côté et à chaque extrémité des piles. Du premier pneu au second, du second au troisième tel qu'illustré dans les dessins.
D	Tel que requis	Bandes d'unitisation: bandes de polyester de type 1A grade 7 approuvées par l'AAR. Placer une bande entre chaque pile de pneus. De la première pile à la deuxième puis de la deuxième à la troisième, ainsi de suite tel que requis. Voir <b>VUE DU DESSUS</b> .
E	4 par pile de 3 pneus	Bandes d'arrimage: bandes de polyester de type 1A grade 7 approuvées par l'AAR. Placer 4 bandes par pile. Arrimer les bandes aux ancrages situés sur le plancher du wagon.
F	4 par pile de 3 pneus	Cales: Bois lamellé-collé de 2x6x12. Placer les calles autour de la base de chaque piles (à 2, 4, 8 et 10 heures). Arrimer les cales au plancher du wagon à l'aide de 4 clous 20D.

**NOTA:**

1. Avant le chargement, inspecter le wagon afin de détecter tout débris pouvant affecter le chargement du wagon et la sécurité de l'acheminement. Le plancher du wagon doit être propre.
2. La charge doit être distribuée uniformément des deux côtés et d'une extrémité à l'autre extrémité du wagon.
3. Tous les éléments d'arrimage doivent être approuvés par l'AAR.
4. La hauteur de la pile ne doit pas excéder la largeur des pneus.

Pour plus de détails voir les General Rules