

Le 18 décembre 2019

À l'attention du leader McConnell, de la présidente Pelosi, de la vice-première ministre Chrystia Freeland et du sous-secrétaire Jesus Seade

**Objet : Ratification de l'Accord États-Unis–Mexique–Canada (AEUMC)**

Nous vous écrivons afin de soutenir la ratification de l'AEUMC, que les dirigeants de nos pays ont négocié afin de renforcer les échanges commerciaux sur le continent. Cet accord modernisé repose sur deux décennies de succès avec l'Accord de libre-échange nord-américain (ALENA), et sa mise en œuvre va stimuler la croissance économique au Canada, au Mexique et aux États-Unis.

Nous pressons les législateurs du Canada, du Mexique et des États-Unis de s'employer avec diligence à ratifier l'accord pour qu'il entre en vigueur le plus rapidement possible.

Le réseau de transport ferroviaire des marchandises intégré de l'Amérique du Nord, qui joue un rôle essentiel dans le transport des biens sur l'ensemble du continent, englobe les avantages du libre-échange sans le fardeau des droits de douane. La croissance économique liée aux échanges commerciaux nord-américains produit des résultats additionnels, mutuellement bénéfiques, pour les entreprises de nos trois pays, ouvrant de nouveaux marchés et augmentant la prospérité. Entre 1993 et 2018, le produit intérieur brut nord-américain a augmenté de plus de 195 pour cent, passant de 8,0 à 23,4 mille milliards de dollars US.<sup>1</sup>

Alors que notre industrie assure la majeure partie de ce trafic transfrontalier, cette croissance économique permet aux chemins de fer d'investir des milliards de dollars dans leur infrastructure, tout en améliorant la productivité et le service à la clientèle, et en encourageant l'innovation. Nous ne pourrions que devenir plus forts si nous consolidons nos relations en tant que partenaires commerciaux.

Signé,



<sup>1</sup> Croissance nominale pour le Canada, les États-Unis et le Mexique

Source : <https://donnees.banquemondiale.org/indicateur/NY.GDP.MKTP.CD?locations=CA-MX-US&view=chart>



M. Ian Jefferies  
Président-directeur général

Association of American  
Railroads



Railway Association  
of Canada    Association des chemins  
de fer du Canada

M. Marc Brazeau  
Président-directeur général

Association des chemins  
de fer du Canada



M. Iker de Luisa Plazas  
Directeur général

Asociación Mexicana de  
Ferrocarriles

Fondée en 1934, l'Association of America Railroads (AAR) représente le secteur ferroviaire marchandises aux États-Unis. L'AAR se concentre sur la sécurité et la productivité des chemins de fer marchandises américains en défendant des politiques sur le transport ferroviaire, en établissant des normes et en soutenant la recherche et les initiatives technologiques. De plus, l'AAR prépare des rapports statistiques qui donnent une image exhaustive des activités des chemins de fer marchandises nord-américains.

L'Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) représente les chemins de fer marchandises et voyageurs au Mexique. Créée en 2004, elle a pour but de promouvoir l'activité ferroviaire au Mexique, de faire une coordination avec les secteurs qui soutiennent le secteur ferroviaire du pays, et de parler au nom de ses membres pendant l'élaboration et la mise en œuvre des politiques sur le transport ferroviaire.

L'Association des chemins de fer du Canada représente plus de 60 chemins de fer marchandises et voyageurs, qui acheminent près de 84 millions de voyageurs et plus de 310 milliards de dollars en marchandises chaque année au Canada. L'ACFC fait valoir les intérêts de ses membres et membres associés afin que le secteur ferroviaire demeure concurrentiel au palier mondial, écologiquement durable et surtout sûr.